

龙岩市水利局文件

岩水审批〔2026〕30号

龙岩市水利局关于上杭县 X651 新临线 回龙桥危桥改造工程洪水影响评价 修编报告的审查意见

上杭县农村公路养护工作站：

你单位报来的《关于申请审查上杭县 X651 新临线回龙桥危桥改造工程洪水影响评价修编报告的请示》收悉。依据《中华人民共和国河道管理条例》及《福建省河道管理保护条例》，龙岩市水利局于 2026 年 4 月 17 日组织有关部门和专家对《上杭县 X651 新临线回龙桥危桥改造工程洪水影响评价修编报告》（以下简称《评价报告》）进行了审查，编制单位根据审查意见对《评价报告》进行了修改和补充，经审核，专家组同意该评价报告并形成专家评审意见。现批复如下：

一、原则同意专家组评审意见。

二、原则同意《评价报告》的结论：建设项目符合有关规划、防洪标准和有关技术要求，项目建设对河道行洪安全、河势稳定

影响轻微，不会对水利工程运行管理、上游的防洪堤和回龙水电站以及第三人合法水事权益造成不利影响。施工期会对河道行洪安全造成一定的影响，但采取措施后影响基本可消除。

三、原则同意《评价报告》的措施：合理安排施工工期，涉河建筑物施工应选择枯水期，尤其要避开主汛期，如需在汛期施工，建设单位应编制工程汛期施工度汛方案、防汛抢险预案等并报上杭县水利局备案；施工期间不得妨碍防洪度汛安全，施工结束后应及时拆除相关临时建筑物，恢复原状。如因该项目实施造成堤防损坏的，应承担相应修复责任。

四、项目业主做好应急演练工作，并服从有关水利部门日常管理和防汛调度指挥；上杭县水利局应加强对建设项目施工现场的监督检查。

附件：上杭县 X651 新临线回龙桥危桥改造工程洪水影响评价修编报告评审意见



(此件主动公开)

抄送：上杭县水利局，龙岩市水远环保科技有限公司。

龙岩市水利局

2026年4月28日印发

上杭县X651新临线回龙桥危桥改造工程 洪水影响评价类（修编）报告专家评审意见

2026年4月17日，龙岩市水利局在上杭县官庄畬族乡人民政府会议室组织召开《上杭县X651新临线回龙桥危桥改造工程洪水影响评价类（修编）报告（送审稿）》（以下简称“报告”）技术审查会。参加会议的有龙岩市水利局、上杭县水利局、上杭县官庄畬族乡人民政府、上杭县农村公路养护工作站（项目业主）、中大设计集团有限公司（设计单位）、龙岩市水远环保科技有限公司（评价单位）等单位的代表和特邀专家（名单附后）。与会人员查勘现场，听取项目业主对项目基本情况的介绍和评价单位对“报告”主要内容的汇报，经质询、讨论，形成专家评审修改意见。评价单位根据专家评审修改意见对“报告”进行了修改完善，提交了《上杭县X651新临线回龙桥危桥改造工程洪水影响评价类（修编）报告（报批稿）》。经专家组复核，认为“报告”（报批稿）基本按照《洪水影响评价技术导则》（SL/T 808-2025）和《洪水影响评价类项目报告编制大纲（试行）》（福建省水利厅，2019年）的要求进行编制，编制深度基本满足要求，主要评审意见如下：

一、基本情况

回龙桥地处上杭县官庄畬族乡，位于回龙水位站上游约30m处，是县道X651新临线所属大桥，连接汀江两岸官庄畬族乡的回龙村和红石村，于1993年建成通车，其上部结构采用6m×20m钢筋混凝土T梁，下部结构采用双柱式桥墩、圬工重力式桥台，桥梁全长140m，桥面宽度8m，梁底高程224.15m、桥面高程225.65m。由于建设年代久远，现有回龙桥上部结构T梁存在大量的竖向和斜向裂缝，裂缝宽度超过规范限值，主梁支承端附近混凝土剥落破损严重，上部结构T梁的功能性病害影响其承载能力，简易橡胶垫老化变质、破裂严重，功能明显降低；下部结构的主要部件材料有大量较为严重的缺损，结构盖梁的受力裂

缝超过设计限值，混凝土碳化较严重，部分桩基的露筋和冲蚀较严重，被评定为5类危桥，存在较大安全隐患，急需整桥拆除重建。2023年11月17日，福建省公路事业发展中心以闽路办农函[2023]46号文将回龙桥列入2023年危病桥梁改造项目库。

为保障居民出行安全，上杭县农村公路养护工作站委托中大设计集团有限公司于2024年11月编制完成《上杭县X651新临线回龙桥危桥改造工程一阶段施工图设计》文件。2024年12月4日，上杭县交通运输局以杭交审批[2024]49号文对上杭县X651新临线回龙桥危桥改造工程一阶段施工图设计文件进行了批复，基本同意回龙桥改建设计方案。2026年2月3日，上杭县交通运输局以杭交审批[2026]4号文对上杭县X651新临线回龙桥危桥改造工程设计变更进行批复。根据施工图设计成果，项目拟将现有回龙桥拆除，原址新建回龙桥（回龙水位站上游约30m处），桥梁设计全长145m，桥梁宽度9.5m（0.3m护栏+0.7m人行道+7.5m行车道+0.7m人行道+0.3m护栏），按照三级公路桥梁设计，设计行车速度30km/h，设计荷载公路—II级；设计洪水频率：1/20，主体结构设计使用年限：100年；上部结构采用25m预应力砼（后张）简支T梁和30m预应力砼先简支后连续T梁，两侧桥头各设置8m长搭板；下部结构桥墩采用柱式墩配桩基础，桥台采用轻型台桩基础、柱式台配桩基础，桥墩直径1.40m，桥墩纵轴线与水流方向平行，桩基直径1.20~1.60m，桩基和系梁不露处现状地面，桩基埋深25~55.8m；桥梁按照20年一遇防洪标准设计（但应确保桥梁结构满足50年一遇洪水时的安全），左岸桥面高程225.719m、梁底高程223.899m（左岸坐标：2806186.589，Y=39434346.181），中心桥面高程225.554m、梁底高程223.434m，右岸桥面高程225.299m、梁底高程223.479m（右岸坐标：X=2806186.227，Y=39434203.682）；为保障两岸桥台稳定和河道水流顺畅，桥梁建成后按原标准恢复改建护岸与原有护岸顺接。

回龙桥上游汀江左岸已建防洪堤。回龙桥上游约1.44km处已建回龙水电站，其拦河坝控制流域面积3280km²。回龙桥下游约30m处设有回龙水位站，控制集雨面积3323km²，该站于1998年因官庄水位站受

金山水库回水影响而上迁设立。

二、影响分析范围、标准

基本同意影响分析范围为汀江干流回龙水位站~回龙水电站拦河坝下游侧河段，评价河长约1.35km。

回龙桥改建设计洪水标准采用20年一遇（但应确保桥梁结构满足50年一遇洪水时的安全），项目河段设计洪水标准采用20年一遇，基本同意本次评价标准。基本同意施工期评价标准采用5年一遇。

三、河道演变分析

基本同意项目所在河道演变情况及演变趋势的描述和分析结论。

四、洪水影响分析计算

1、基本同意回龙桥控制断面设计洪水洪峰流量采用水文比拟上杭水文站成果，50年一遇设计洪水洪峰流量 $4900\text{m}^3/\text{s}$ 、20年一遇设计洪水洪峰流量 $3980\text{m}^3/\text{s}$ 、5年一遇设计洪水洪峰流量 $2570\text{m}^3/\text{s}$ 。

2、基本同意回龙桥河段设计洪水水面线计算的方法及成果，回龙桥改建后上游侧50年一遇洪水位223.92m、20年一遇洪水位222.79m、5年一遇洪水位220.89m。

3、基本同意回龙桥桥位壅水分析计算方法及成果，50年一遇洪水桥位壅水高度0.14m、20年一遇洪水桥位壅水高度0.06m、5年一遇洪水桥位壅水高度0.04m。

4、基本同意冲刷淤积计算与河势影响分析方法及成果，项目建设后河道流速、冲刷和淤积变化均较小。

五、河道管理范围内涉河建设项目洪水影响评价

1、基本同意工程对水利规划实施影响的评价结论，工程不涉及水源保护区和自然保护区。

2、原则同意工程防洪标准和有关技术要求的评价结论。

3、基本同意工程对河势稳定影响的评价结论。

4、原则同意工程对河道行洪安全影响的评价结论。

5、基本同意工程对水工程安全影响的评价结论。

6、基本同意工程对防汛抢险影响的评价结论。

- 7、基本同意工程建设对水工程运行管理的影响评价结论。
- 8、基本同意工程建设施工期影响的评价结论。
- 9、原则同意工程建设对其他第三人合法水事权益的影响评价结论。

六、消除或减轻洪水影响的措施

原则同意报告中提出的消除和减轻影响非工程措施，应对桥址下游回龙水位站采取保护措施，若需破坏，需征求其主管部门意见，经同意后方可施工，并在施工过程中采取临时措施以不影响其正常使用，施工结束后将其按原规模、原标准或恢复原功能的原则给予修复；工程运行期管理单位应加强对回龙桥及其附属设施的日常巡查，尤其是汛期，发现拦截漂浮物应及时采取措施进行清理，保障河道行洪安全；项目业主应认真组织实施。

七、意见与建议

- 1、原则同意该项目洪水影响报告评价结论。
- 2、项目建设若确需要跨汛期施工，应编制施工度汛方案、洪水应急抢险预案，施工单位承担施工范围内河道的防汛安全责任。
- 3、后续根据工程实际情况完善消除或减轻工程影响措施。
- 4、工程建设期间，必须严格执行环境保护与水土保持的各项措施，应及时做好弃渣、弃土和施工围堰的清理工作，施工弃渣弃土必须运至指定弃渣场，严禁将渣土等直接弃于河中。
- 5、项目建设单位应做好运行期的安全管理，编制超标准洪水应急预案。
- 6、工程建设期和运行期应接受水行政部门的监督管理、服从防汛指挥部门的统一指挥。

专家组成员：廖英强、蒋建新、王 祯

专家组

2026年4月20日